



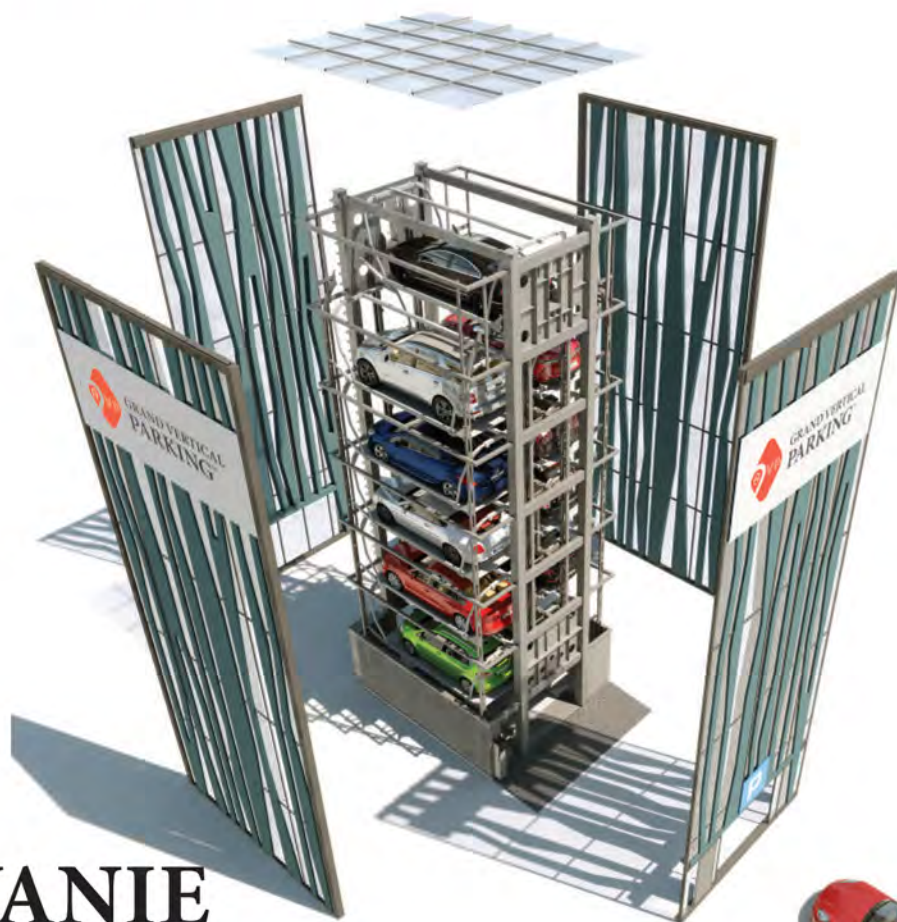
GRAND VERTICAL  
PARKING™



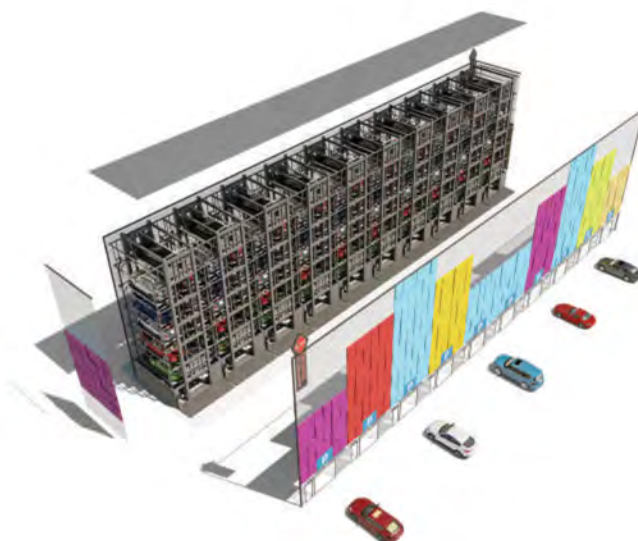
INTELIĞENTNY SYSTEM  
TRANSPORTOWY DO  
**PIONOWEGO  
PARKOWANIA  
SAMOCHODÓW**



# GRAND VERTICAL PARKING GVP



## PARKOWANIE NA NAJWYŻSZYM POZIOMIE



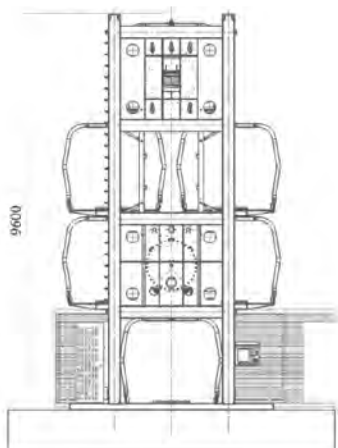


# TYPOSZEREG GVP

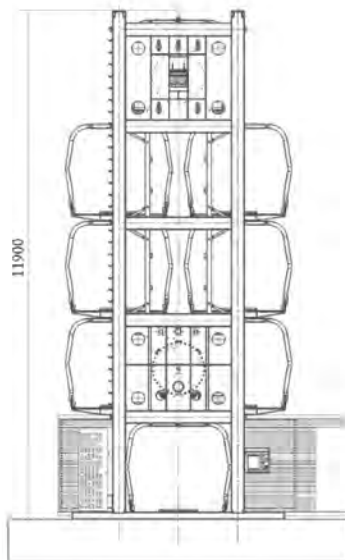
**GRAND VERTICAL PARKING** – inteligentny system transportowy do pionowego parkowania samochodów w systemie samoobsługowym. GVP umożliwia zaparkowanie odpowiednio od 6 do 16 samochodów na powierzchni ok. 40 m<sup>2</sup> niezmiennej dla każdego pojedynczego modelu.

Produkt dedykowany jest do zastosowania zarówno w przestrzeniach miejskich, obiektach użyteczności publicznej, parkingach typu park and ride, jak również przez inwestorów prywatnych - deweloperów, centra handlowe i obiekty hotelowe.

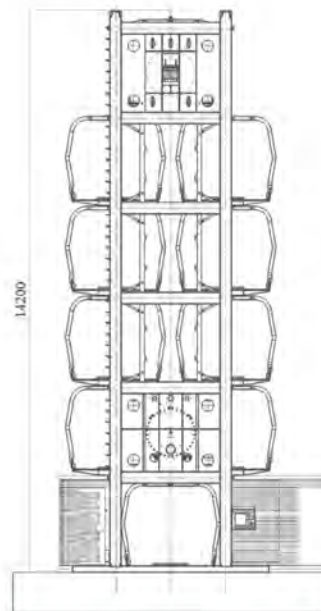
Model GVP		6H	8H	10H	12H	14H	16H
Ilość miejsc parkingowych [szt]		6	8	10	12	14	16
Wymiary konstrukcji	A - Długość [mm]	6850	6850	6850	6850	6850	6850
	B - Szerokość [mm]	5700	5700	5700	5700	5700	5700
	C - Wysokość [mm]	9600	11900	14200	16500	18700	21000
Masa konstrukcji [kg]		26200	29000	32400	35900	39300	41500
Parametry pojazdu	Długość [mm]	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	Szerokość [mm]	2050	2050	2050	2050	2050	2050
	Wysokość [mm]	2000	2000	2000	2000	2000	2000
	Masa [kg]	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Moc silnika [kW]		7,5	7,5	11	11	15	15
Prędkość [m/min]		4~5					
Dopuszczalny zakres temperatur pracy		-40 [°C] ~ +50 [°C]					
Natężenie dźwięku		do 56[dB]					
Źródło prądu		400V AC, 3PH, 50/60 [Hz]					



GVP6H

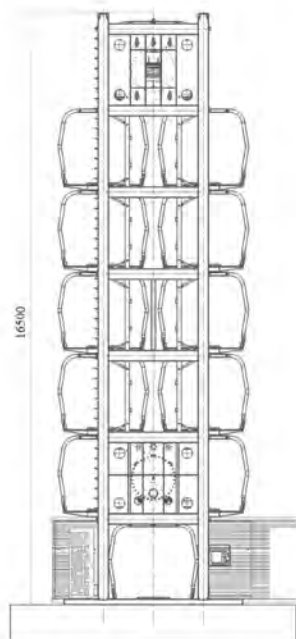
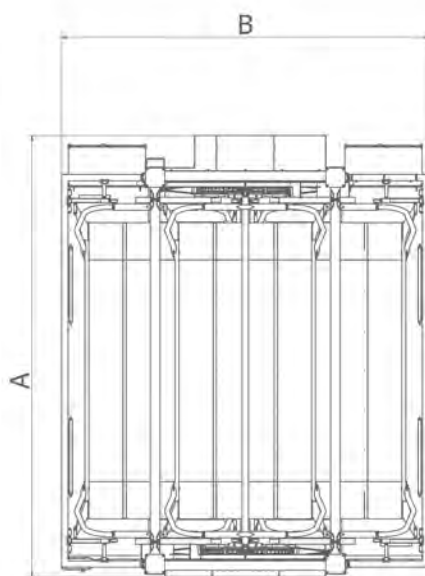
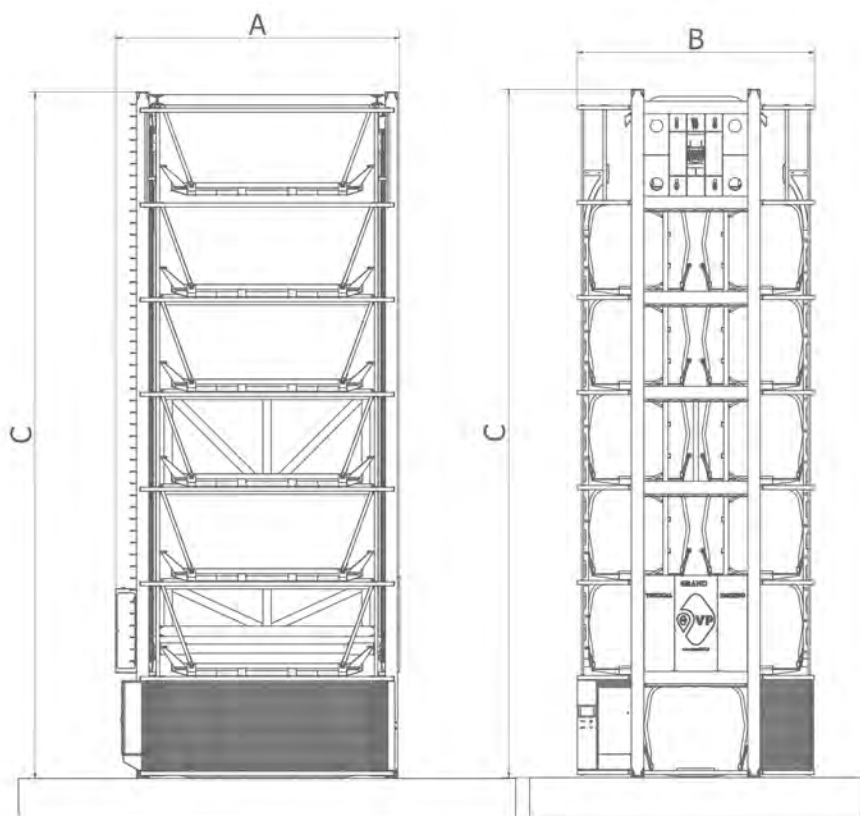


GVP8H

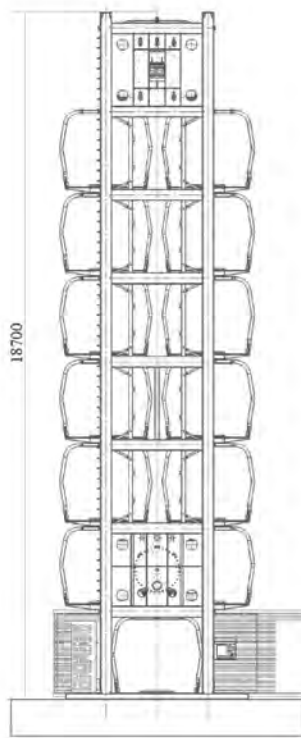


GVP10H

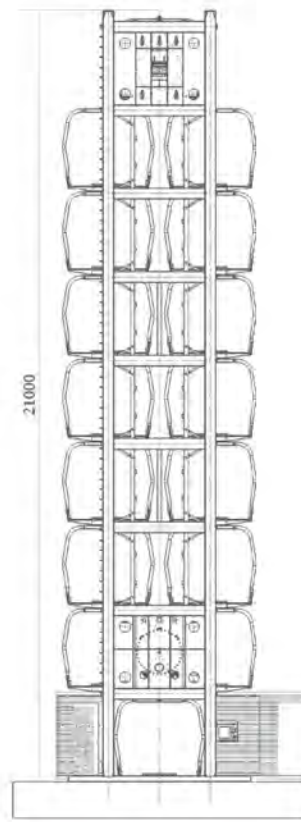
# RZUTY TECHNICZNE GVP



GVP12H



GVP14H



GVP16H



## BEZPIECZEŃSTWO

- OPATENTOWANE WŁASNE ROZWIĄZANIA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA**
  - zastosowanie podwójnych sensorów na głównych elementach układu napędowego maszyny
  - dodatkowy mechanizm blokowania układu napędowego podczas parkowania i odbioru samochodu
  - predykcja zdarzeń awaryjnych
  - system odprowadzania wody z platform transportowych
- AWARYJNE ZASILANIE** - zastosowanie agregatu zapewniającego bezpieczeństwo w przypadku braku zasilania
- STANOWISKO DO BADAŃ WYTRZYMAŁOŚCI I TRWAŁOŚCI CZĘŚCI RUCHOMYCH GVP** – poddajemy próbom zmęczeniowym i badaniom wytrzymałościowym najważniejsze elementy urządzenia aby w pełni



## PRZEJEZDNOŚĆ

pierwsze na świecie urządzenie umożliwiające parkowanie z dwóch stron oraz wyjazd z parkingu bez konieczności zmiany kierunku jazdy



## PRODUKT POLSKI

maszyna w 100% wykonana w naszym zakładzie produkcyjnym wyposażonym w nowoczesny park maszynowy



## AUTORSKA TECHNOLOGIA PRODUKCJI

opracowana przez własny dział badawczo-rozwojowy



## MOBILNOŚĆ I KOMPAKTOWOŚĆ

kompaktowa budowa maszyny umożliwia sprawny transport i szybki montaż u klienta, jak również demontaż i zamontowanie w innej lokalizacji



## MODUŁOWOŚĆ KONSTRUKCJI

możliwość zestawienia maszyn w ciągach/grupach płaszczyznami bocznymi i tylnymi, wspólnej ich obudowy oraz zarządzania sterowaniem



## INTEGRALNOŚĆ Z SYSTEMAMI ZEWNĘTRZNYMI

możliwość współpracy z miejskimi systemami automatycznego poboru opłat, aplikacjami mobilnymi



## OCHRONA ŚRODOWISKA:

- REDUKCJA EMISJI CO<sup>2</sup>** – pozytywny wpływ na obniżenie emisji CO<sup>2</sup> - wolna paleta zawsze czeka na samochód bez potrzeby szukania miejsca do zaparkowania
- RECYKLING** – możliwość recyklingu 95% maszyny
- NISKA EMISJA HAŁASU** – natężenie dźwięku pracy maszyny do 56dB

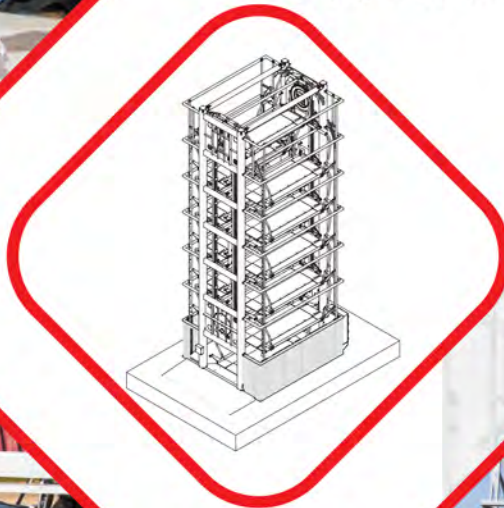


## UNIWERSALNOŚĆ ARCHITEKTONICZNA

obudowa maszyny jako zmienny element, łatwy do adaptacji architektonicznej w lokalizacji docelowej według preferencji klienta



# IDEA PROJEKT REALIZACJA



**GRAND Andrzej Grygiel**



33-322 Korzenna 91



(+48) 18 441 70 56, (+48) 500 048 679



biuro@gvpparking.pl



www.gvpparking.pl